

El Distrito de Alamos.

Semanario independiente, de variedades y anuncios, destinado a defender los intereses del Distrito

Editor propietario y responsable: VICTORIANO HERNANDEZ.

Registrado como artículo de 2ª clase

— CONDICIONES. —

"EL DISTRITO DE ALAMOS" se publicará los domingos de cada semana. La subscripción mensual valdrá, en esta ciudad (cuatro números) \$ 0.25 Fuera de ella, franco de porte, 0.30 El número suelto 0.08 Los remitidos de interés general se publicarán gratis; los de interés particular a precios convencionales. Para todo lo que se relacione con este periódico, dirigirse a VICTORIANO HERNANDEZ.

CONRADO PÉREZ ARANDA

ABOGADO Y NOTARIO.

ALAMOS, — SONORA,

FRANCISCO ELENES GAXIOLA

ABOGADO Y NOTARIO

ALAMOS, SONORA, MEXICO.

José Maria Moreno

ABOGADO Y NOTARIO.

ALAMOS, SONORA, MEXICO.

DOCTOR

Francisco Vera Becerra.

HOTEL CENTRAL

ALAMOS, SONORA, MEXICO.

El Dr. Federico Garcia Sepulveda.

De la Escuela de México,

Tiene el gusto de avisar a Ud. que ha establecido un consultorio Médico-Quirúrgico en esta Ciudad y le ofrece de nuevo los servicios de su profesión. Se ha dedicado con especialidad a los ramos de Cirujía y Obstetricia,

No olvide Ud. que la "Prerida" es la tienda que vende mas

Compañía Minera Cobri-
za y Anexas S. A.

AVISO.

El Consejo de Administración de esta Compañía en sesión celebrada el 21 del corriente, declaró desiertas seis acciones que pertenecían al Sr. Climaco Valencia.

Conforme lo previene la cláusula 7ª de los Estatutos, se convocan postores para el remate que tendrá lugar el 15 de Julio próximo a las seis de la tarde en la casa de comercio del Señor Manuel Salazar y Perrón, advirtiéndose que las posturas se recibirán desde hoy hasta el mismo día 15 de Julio a las 4 de la tarde.

Alamos, Junio 25 de 1902.

EPIFANIO SALIDO

Secretario interino

COMPANIA MINERA DE
PIEDRAS VERDES Y ANEXAS S. A.

12ª EXHIBICION.

El Consejo de Administración de esta Compañía en sesión del día 16 del actual acordó pedir a los accionistas el pago de la duodécima exhibición a razón de un peso por acción, el que debe verificarse según costumbre al tesorero Sr. Manuel Larragibel en su Oficina de esta ciudad desde el día de hoy hasta el 17 de Julio próximo.

Con fundamento de las cláusulas cuarta y quinta de los Estatutos tomó esta determinación el Consejo quien a la vez recuerda a los asociados el contenido de la cláusula séptima de los mismos.

Alamos, Junio 17 de 1902.

Oscar Ocháran.

SECRETARIO.

Compañía Minera Ex-
ploradora S. A.

AVISO.

El Consejo de Administración de esta Compañía, en sesión de 11 del corriente tuvo a bien decretar la 6ª Exhibición de 10 pgs sobre el valor de las acciones, para cuyo entero se concede

del actual al 15 de Agosto próximo. El pago se hará como de costumbre al Tesorero Sr. Juan F. Balderrama.

Se recuerda a los Sres. accionistas el contenido de la cláusula VII de los Estatutos que dice:

"Se considerarán desiertas las acciones cuyo pago no se haya verificado como lo previenen las cláusulas IV y V y se les concederá un plazo de treinta días para enterar la exhibición correspondiente con un 100 pgs de recargo. Si pasado este plazo la exhibición no hubiere sido cubierta, las acciones serán suprimidas."

Alamos, Julio 12 de 1902.

EL SECRETARIO

Rómulo R. Félix.

EL FERROCARRIL

de Corralitos al Pacífico.

En nuestra edición anterior dimos cuenta del proyecto de Fundición y Ferrocarril que, partiendo del Puerto de Yavaros, debía subir por una de las riberas del río Mayo rumbo a esta ciudad, ó bien rumbo a la Sierra Madre, proyecto estudiado por el Sr. Freeman con apoyo de la Internacional Copper and Gold Mining Co. de Chicago.

Dijimos igualmente, y es un hecho, que Mr. Freeman había salido para México a procurar las concesiones respectivas para la empresa indicada, y es probable que antes de dos ó tres meses tengamos noticias buenas que comunicar de Mr. Freeman.

Hace algún tiempo que el notable banquero chihuahuense Señor Enrique C. Creel obtuvo la concesión para construir un ferrocarril que debe bajar del norte, atravesando la Sierra Madre en Corralitos, y bajar por la cuenca del río Mayo a uno de nuestros Puertos en la costa del Golfo de California, es decir: que este Ferrocarril deberá bajar de la Sierra por el mismo camino que pudiera subir el Ferrocarril proyectado por Mr. Freeman; pero como este Señor parece que se inclina a una ruta que venga del Golfo a Alamos, tal vez para seguir a donde pueda entroncar con el Ferrocarril Chihuahua y Pacífico, es posible que no resulte encuentro de concesiones y que obtenga Mr. Free-

La concesión del Señor Creel para construir el Ferrocarril de Corralitos, parece que ha sido traspasada al Profesor Furmar, quien representa a una poderosa Compañía Inglesa, en nombre de la cual ha comprado grandes y ricas Negociaciones en la Sierra Madre, siendo la última que adquirió la que forman las importantes minas de los Sres. Ramos, de Chinipas, en el Cantón Matamoros del vecino Estado de Chihuahua, así como algunas otras en el Cantón Ocampo de la misma entidad.

Las Negociaciones Mineras compradas por el Profesor Furmar están en el trayecto que debe seguir a través de la Sierra Madre el Ferrocarril de Corralitos al Golfo, cuya concesión adquirió del Sr. Creel, y sabemos de buen origen que el Sr. Profesor Furman anda organizando los trabajos de todas las minas compradas y que dentro de un mes llegará a Chinipas, en donde tiene ya un representante organizando los trabajos de las minas compradas a los Sres. Ramos.

De todo lo dicho hasta aquí resulta, que el Sr. Profesor Furman está organizando una empresa colosal, que indispensablemente necesita una vía férrea que lleve maquinarias y movilice con facilidad los productos de las Negociaciones compradas, y es probable que ese ferrocarril se comience a construir no muy tarde, dada la actividad con que se mueve el Profesor Furman y la ingente necesidad que su gran empresa tiene de un camino violento que haga accesibles al tráfico las difíciles rutas de herradura que hoy atraviezan la Sierra Madre.

Tanto el ferrocarril de Corralitos como el que tiene proyectado Mr. Freeman, tienen que tocar forzosamente los Puertos de Yavaros ó Médano Blanco, y los dos al subir y bajar por alguna de las riberas del río Mayo, deben pasar por entre las minas de Piedras Verdes y de los Sres. Cano, sea que los dos suban a la Sierra, ó que uno de ellos la atraviese y el otro se dirija a esta ciudad para ir a entroncar con el Chihuahua y Pacífico.

El Señor Montgomery, representante de la Internacional Copper and Gold Co., reconstruyó primero los caminos que conducen de esta ciudad al punto en

Ferrocarril Chihuahua y Pacífico, por cuyo rumbo tiene esa Compañía una mina del gran porvenir; después reconoció las riberas del río Mayo, desde el pie de la Sierra Madre hasta la costa del Golfo; partiendo inmediatamente para los Estados Unidos.

Siendo un hecho reconocido, que la Internacional Copper and Gold Co. tiene una de sus principales minas rumbo a donde debe subir a la Sierra el Ferrocarril Chihuahua y Pacífico y otras por San Bernardo, un poco arriba de las minas de Piedras Verdes y de los Sres. Cano, que están inmediatas al río Mayo, es necesario suponer que el ferrocarril proyectado por el Sr. Freeman, representante operador de esa Compañía, deba subir de uno de los Puertos del Golfo, por el río Mayo, hasta el punto más inmediato a sus minas de San Bernardo, que es precisamente en donde están las propiedades de Piedras Verdes y de los Sres. Cano, y de ahí se dirija a esta ciudad, para ir a conectar con el Ferrocarril Chihuahua y Pacífico, pasando por sus minas de Sinaloa.

En este caso, los dos ferrocarriles a que nos venimos refiriendo solo se encontrarán en un trayecto como de sesenta millas a lo largo del río Mayo, separándose en Tabeojaquí, para seguir uno hacia la Sierra Madre y el otro rumbo a esta ciudad. Y como Mr. Freeman fué antes encargado de los negocios mineros del Sr. Profesor Furman, es probable que conozca sus proyectos ferrocarrileros, y que procure seguir en sus proyectos una ruta distinta que la de aquel; siendo posible en este caso que Mr. Freeman obtenga la concesión que fué a solicitar a México para su Fundición y Ferrocarril, toda vez que las dos empresas operarán en distintos rumbos, aunque sus vías se acerquen en el punto en que están situadas las minas de la Compañía de Piedras Verdes y de los Sres. Cano.

Voto de gracias,

Después de una fiebre infecciosa, que adquirí por contagio, y de la cual me ví muy grave según las personas que me vieron, pues yo perdí el conocimiento, debo la salud al Dr. Francisco Vera Becerra, al cual me es grato manifestarle mi gratitud.

Alamos, Julio 15 de 1902.

Pedro Vázquez.

Las Locomotoras Eléctricas

La tracción de vapor, que fué la admiración de nuestros abuelos, está destinada a desaparecer en un futuro próximo, si los descubrimientos en electricidad siguen la marcha que hasta ahora llevan. Casi no se pasa un día sin que un nuevo perfeccionamiento no venga a modificar, a ocasiones profundamente las ideas que tenemos sobre la maravillosa fuerza eléctrica.

Una de las adaptaciones más prácticas y que quizá sean un...

tido del aprovechamiento de las corrientes eléctricas, es el que se ha dado con el invento de una locomotora eléctrica. La locomotora en cuestión está dispuesta para adaptarse a cualquiera línea de trolley, pero tiene la enorme ventaja de poder llevar un maquinista atento a lo que suceda en la carrera y un convoy grande, coches para pasajeros, del mismo tipo, si se quiere que el que corre por las líneas de vapor. La locomotora está siendo experimentada por dos grandes empresas de transporte americanas y los resultados que hasta hoy se han conseguido son muy alagadores. La vía en que corren estas máquinas eléctricas, está formada por rieles comunes, soldados en sus extremidades y unidos entre sí por medio de alambres de cobre.

Tomamos esta noticia de "El Mundo," porque dando estas locomotoras el resultado que se busca, el consumo del cobre aumentará notablemente, y nuestra región cobriza tendrá mayor porvenir que el que ahora tiene.

Escuela "El Progreso."

Durante la semana pasada se verificaron los exámenes del Sexto Año de la escuela cuyo nombre sirve de rubro a este párrafo. Este examen ha sido positivamente un triunfo para las niñas Elena Corbalá, Rosa y Elvira Almada, quienes han dado las más elocuentes muestras de su notable aprovechamiento.

Hemos notado que las Sritas Anchondo y Piña, de cuyos buenos conocimientos somos testigos, han estado un poquito desconcertadas en los exámenes del año a que pertenecen, sin que nos podamos explicar la causa; pues repetimos que son inteligentes e instruidas y que han podido contar siempre con las ilustradas enseñanzas de su maestra la Srita. Profesora Rufina Delgado, tan entendida como de una constancia inquebrantable en el trabajo.

El grupo en lo general está bastante bien, y si anotamos las pequeñas deficiencias de las Sritas. Anchondo y Piña, es porque hemos tenido diversas oportunidades de verlas trabajar correctamente.

En la presente semana se verificarán los exámenes del Quinto Año de la escuela a que nos referimos, y no dudamos que demostrará buen aprovechamiento, porque ya hemos tenido oportunidad de verlo trabajar bien.

El Sr. Lic. Conrado Pérez Aranda.

Este apreciable amigo nuestro salió en la pasada semana para la Capital de la República con su estimable familia y la de nuestro caballeroso amigo el Sr. Don Pedro S. Quirós. Que hagan un paseo agradable y regresen pronto a esta sociedad de que son importantes miembros.

El Sr. Ignacio L. Almada.

Este amigo nuestro, Presidente del Ayuntamiento de esta ciudad...

semana pasada con su apreciable familia a pasar el verano en la Capital de la República. Le deseamos un paseo agradable.

Entre Colima y Manzanillo.

La Compañía Constructora Nacional Mexicana acaba de publicar su nuevo Itinerario de Trenes entre la ciudad de Colima y el puerto de Manzanillo, el cual empezará a regir el día primero del entrante Julio.

Entre ambos puntos hay una distancia de noventa y cinco kilómetros y los trenes recorren las siguientes estaciones: Colima, El Balcón, Coquimatlán, Ladero de Coquimatlán, El Rosario, Las Calderas, Tecmán, Armería, Cuautlán y Manzanillo. Cuatro horas hacen los trenes entrambos puntos extremos y solamente trabajan los martes, jueves y sábados de cada semana.

Este pequeño ramal de línea herrada, empieza a prestar servicios de importancia en combinación con la línea del Central Mexicano, que llega por ahora hasta Tuxpan; la carga que se envía y recibe por el Pacífico, aumenta de día en día, lo mismo que el movimiento de pasajeros que entran a la República y salen de ella para dirigirse a San Francisco California o hacia los países del Sur.

El tráfico comercial internacional encuentra en Manzanillo una válvula por la cual se escapan los elementos que nuestros productores empiezan a enviar en grandes cantidades a la Argentina, Chile, Colombia, Ecuador y otras Repúblicas hermanas.

Insertamos esta noticia por el interés que tiene para el comercio de esta ciudad.

Voló al Cielo.

El hogar de nuestro Editor Sr. Victoriano Hernández, está de luto por el sensible fallecimiento de su pequeña hija María Berta acaecido el domingo último a las 9¼ de la mañana.

La inhumación se verificó a las 6½ y no obstante la lluvia que en esos momentos se desató muchos de los concurrentes, lo acompañaron hasta el Panteón.

Deseamos para nuestro querido amigo y su estimable esposa la resignación cristiana necesaria en tales casos para sobrellevar la inmensa pérdida que acaban de sufrir.

Muerto por un rayo.

El Domingo 13 del actual fué muerto por una descarga eléctrica, en el vecino Mineral de Minas-Nuavas el Sr. D. Manuel Urrea.

El finado era originario de esta ciudad en donde por mucho tiempo se dedicó al comercio y actualmente se encontraba desempeñando un importante puesto en la Negociación Minera que el Sr. Antonio Goycoolea posee en a...

Enviamos a sus deudos nuestro mas sentido pésame.

Homicidio.

El domingo de la pasada semana Jerónimo Urbina infirió a Bermésides Lerma, una tremenda puñalada a resultados de la cual falleció a las pocas horas. El hecho pasó en el vecino Mineral de Aduana y el matador está en poder de la justicia.

Necesidades urgentes en el Mercado.

—Que se prohíba, al menos durante el día, la venta de pedazos de sandía, pues estando estos descubiertos y con la gran abundancia de moscas que hay en ese local, ya se comprende como se pondrán los referidos pedazos.

—Que se vigile la manera de como conducen la carne a sus respectivos expendios algunos carniceros.

—Que entre las doce del día y dos de la tarde no se deje ese lugar sin policía.

—Que se revisen las frutas y otros artículos que allí se expenden.

¿Seremos atendidos?

Es ya verdaderamente escandaloso lo que está pasando en el llamado "Barrio libre," pues las riñas y escándalos se suceden con demasiada frecuencia y diariamente se ven allí grupos de ebrios que estarían mejor en otra parte. Ciertamente es que nuestro cuerpo de policía es reducido; pero creemos que moviéndose un poquito y con algo de voluntad, haría mucho en bien del orden y de la moralidad que tan mal parada queda con el vocabulario que usan los referidos ebrios.

Una estampilla de cincuenta centavos debidamente cancelada con un sello que dice: Juzgado 2º de 1ª Instancia del Distrito de Alamos.

EDICTO.

Con fecha dos del actual se radicó en este Juzgado el intestado de la Señora Dolores Enriquez.

Lo que se hace saber al que interés tuviere, para los efectos del artículo 1760 del Código de Procedimientos Civiles.

Alamos, Julio 12 de 1902.

Lic. F. A. Tápia.

A. R. T. Hurtado.

A. J. Montiel.

Una estampilla de cincuenta centavos debidamente cancelada con un sello que dice: Juzgado 2º de 2ª Instancia del Distrito de Alamos!

Hoy se radicó en este Juzgado el juicio intestamentario a bienes de la finada Señora Doña Concepción Moreno de Salido.

Lo que se hace saber al que interés tuviere para los efectos del artículo 1760 del Código de Procedimientos Civiles.

Alamos, Julio 10 de 1902.

Lic. F. A. Tápia.

A.

A.

BOTICA ECONOMICA.

Este Establecimiento de la confianza pública, como atendido por un Profesor de Química y Farmacia, continúa surtiéndose constantemente de Europa y los Estados Unidos. Su vasta clientela puede seguir confiada, lo mismo que el público en general, en que se continuará atendiendo con el mismo empeño de siempre, disponiendo de todas las medicinas mas modernas y afamadas, sin bombo ni exajeraciones impropias de una seria negociación,

J. M. MIRANDA

COMERCIANTE IMPORTADOR

Comprador y exportador de pieles de res al pelo.

— Es propietario de la casa mas importante del Estado de Sonora en el ramo de pieles, las que ofrece comprar a su numerosa clientela a los mejores precios del mercado.

HERMOSILLO, — SONORA, — MEXICO.

Calle de Tampico n° 63. — Apartado Postal 54.

Botica del Comercio.

Toda las mercancías que se venden en este establecimiento, son importadas de las principales casas productoras de Europa y E. U. A de

A los Comerciantes y Hacendados.

A toda persona que haga un pedido a esta casa, se le mandará una

CARTERA ESPECIAL

con las instrucciones suficientes determinando la cantidad que se deba aplicar y los casos en que deban usarse los medicamentos.

OJO! ¡MUCHA ATENCION!

El despacho de recetas y en general, será desempenado personalmente por el que suscribe.

Los pedidos serán facturados a precio de Mazatlán

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

José Moreno Salazar.

ALAMOS, — SONORA, — MEXICO.

RESERVADO

— PARA LA —

GRAN PANADERIA

“LA INDUSTRIAL.”

Tomás Chavez propietario.

BANCO DE SONORA.

HERMOSILLO.

BALANCE practicado el 31 de Mayo de 1902.

ACTIVO

Capital no exhibido	\$ 250,000.00
Existencia en metálico:	
Oficina Central, Sucursal y Agencias	\$ 1,316,009.15
Billetes de otros Bancos, ..	12,104.00
Existencia en cartera	902,095.53
Préstamos sobre prendas	168,354.99
Préstamos hipotecarios	198,500.00
Inmuebles	60,000.00
Cuentas corrientes deudoras	2,478,801.89
	\$ 5,385,865.56

PASIVO

Capital social	\$ 1,000,000.00
Billetes en circulación	2,089,020.00
Depósitos reembolsables a la vista	112,675.34
Cuentas corrientes acreedoras	1,983,481.36
Fondo de reserva	85,215.61
Fondo de previsión	115,473.25
	\$ 5,385,865.56

Hermosillo, el 31 de Mayo de 1902.

Max. Muller
Gerente

H. J. Smith,
Contador

V. B.
J. J. Pesqueira.
INTERVENTOR

A. F. Tarín
Cajero.

ARTURO MORALES,

Importador y Comisionista.

Gran deposito de Abarrotes nacionales y extranjeros, Semillas, Harinas, Mercadería.

Ferretería, Cristalería, etc.

Carros Studebaker para carga, con ejes de acero, desde 1 3/4 hasta 2 1/4 pulgadas

Carros con ejes de madera, de 2 1/4 pulgadas.

Carros con muelles y ejes de acero de 1 1/4 pulgadas.

Buggies, Buckboards y Carruajes para camino.

Arados de hierro y acero, de todos tamaños.

Cultivadoras, Arados de discos, Rastrillos automáticos, Prensas para embalar pasturas, Segadoras, Espigadoras, Desgranadoras de maíz, frijol, etc.

Como agente de las principales casas manufactureras de los Estados Unidos, estoy en aptitud de encargarme toda clase de maquinaria, sin que el interesado tenga que pagarme comisión alguna.

Me encargo del despacho y reexpedición de carga nacional y extranjera, por una comisión moderada.

GUAYMAS, SONORA, MEX.

VIII AVENIDA, 189.

APARTADO POSTAL, 7.

“LA AURORA.”

GRAN BARBERIA

En este establecimiento se rasura y corta el pelo a la última moda. Perfumería fina. También se extraen muelas.

PEDRO VAZQUEZ

Imprenta a \$ 0.75 elejemplar.

De venta en en el despacho de esta

COLECCION
DE LEYES DEL
ESTADO.

Se rifa una casa!

De buena y reciente construcción, bien ventilada, de cómodas proporciones para familias y hombres solos, conocida de la legítima propiedad de Don Ramón Salazar y Perrón. Está ubicada en la ciudad de Alamos. Tiene dos frentes, uno de 20 metros al norte, con calle principal y otro de los mismos metros al sur y además un solar que sirve de fondo y mide 60 metros. La distribución de todo el terreno, es la siguiente:

Dos piezas al frente, un zaguán, dos recámaras, una cocina, un corredor, un patio con noria abundante en agua, y un traspatio con zaguán para el arroyo. La fachada de la casa es vistosa.

Si algo queda por decir pasad a examinarla ó pedid informes.

Número de billetes 3,000 (tres mil) Valor de cada uno UN PESO.

Habrán 25 (veinticinco) números premiados, como sigue:

Uno con.....LA CASA.

Dos, ó las aproximaciones

á este, entendiéndose el anterior y posterior, cada uno

con.....\$ 60 plata:

Cuatro, con....., 30 ..

Seis, con....., 15 ..

Trece, con....., 13 ..

El sorteo se verificará el Lunes 15 de

AVISO.

Piedra de mampostería y viguetas para construcciones, de venta en la casa que suscribe.

Noviembre de 1902 en la ciudad de Alamos en el Monte de Piedad, con las formalidades y publicidad necesarias.

Presenciarán el acto los Señores
Ignacio L. Almada
Alfredo J. Almada
Juan F. Balderrama
Pánfilo R. Santini

Del comercio de dicha ciudad, quienes garantizan la entrega de los premios asignados y la de la escritura legal de la finca, en favor de la persona que la gane libre de todos derechos.

La casa se entregará blanqueada ó de otro color y en el mejor estado de aseó posible.

Los Billetes se venden:

En Alamos, por el Sr. Ignacio L. Almada.

En Guaymas, por el Sr. Luis A. Martínez.

En Hermosillo, por el Sr. Rafael Ruiz.

En Ures, por el Sr. Lucas Arvizu.

En Quiriego, por el Sr. Jesús R. Parada.

En Huatabampo, por el Sr. Adelaido Salazar.

En Navojoa, por el Sr. Pedro S. Quirós.

En el Fuerte, por el Sr. Aurelio Ibarra.

En Ahome, por el Sr. Leoncio Ruiz.

En la Higuera de Zaragoza, por el Sr. Salvador Castro.

En Mochicahui, por el Sr. Manuel Borboa.

En Arizpe, por el Sr. Dolores Barreras.

En Sinaloa, por el Sr. Juvenio Rojo.

En Chinipas, por el Sr. Alejandro Balderrama.

En Promontorios, por el Sr. Roque Ibarra.

En Aduana, por el Sr. Rafael Rosas.

En Concentración, por el Sr. Pedro I. Terrazas.

Cada billete tiene un duplicado que queda en el expendio, para anotar en él, el nombre de la persona que lo compra á fin de evitar extravíos ó otras consecuencias perjudiciales á los compradores.

En Alamos en el periódico "El Distrito de Alamos," se oúbicarán las listas de los números premiados para conocimiento de los interesados.

LA PREFERIDA.

Esta casa que es la mejor surtida en efectos de lujo y confecciones, ofrece a sus favorecedores verdaderas novedades a precios.

¡SIN COMPETENCIA!

Su surtido es completo y variado

¡VENID A VISITAR LA CASA!

Alamos, Esquina de Zaragoza y Artesanos

Manuel Salazar y Perrón.

LA REFORMA.

Tienda de Ropa, Mercería y Abarrotes

Esta casa renueva constantemente su surtido.

Especialidad en efectos del país, comprados personalmente por el dueño del Establecimiento en las principales plazas de la Republica.

Haced una visita a esta casa y quedareis convencidos.

¡Precios sin competencia!

Alamos, Calle del Recreo.

PANFILO R. SANTINI

LA MODA

TALLER DE ZAPATERIA

Participo al público que acabo de recibir un completo surtido de hormas y pieles para la fabricación de toda clase de calzado para caballeros, Señoras y Señoritas.

¡ESPECIALIDAD EN CALZADO A LA MEDIDA

Calle de Zaragoza casa de D^{ña} Dolores Campoy.

SEVERIANO COTA.

JESUS M. MIRANDA

TIENDA DE ROPA, SASTRERÍA Y LIBRERÍA.
AGENCIA DE PUBLICACIONES.

Este conocido establecimiento tiene constantemente un completo y variado surtido de casimires de todas clases, panamá, nuevos estilos, paño negro y satiné de la mejor calidad.

* *Especialidad en artículos para caballeros. * *

La gente de buen gusto se viste siempre en la acreditada "SASTRERÍA DE MIRANDA," donde se confeccionan trajes á la última moda.

Gran surtido en el ramo de Librería: las escuelas encontrarán aquí todos los útiles y textos que puedan necesitar. Servicio de subscripciones constante: las publicaciones que se deseen siempre á la mano.

NO DEJEIS DE VISITAR ESTE ESTABLECIMIENTO.

Frente á la Plaza de Armas.



DILIGENCIAS

Correos entre Alamos y Guaymas pasando á través de los importantes pueblos de los Ríos Mayo y Yaqui.
SERVICIO POSTAL Y DE PASAJEROS DIARIAMENTE.

Por los carruajes de esta Empresa se hace el viaje á Guaymas en 34 horas de camino y 18 horas de descanso durante las noches en los Pueblos de Torin y Navojoa, total del viaje 52 horas.

Los carruajes salen de Alamos todos los días á las 12 P. M.

PRECIO DE PASAJE.

A Navojoa con 12 kilogramos equipaje	\$ 4.00
„ Cócorit „ id.	„ 9.00
„ Torin „ id.	„ 11.00
„ Batamotal „ id.	„ 16.50
„ Guaymas „ id.	„ 18.00

Las diligencias conectan siempre en Batamotal y algunas veces en Guaymas con el Tren de Pasajeros que sale para el Norte.

El exceso de equipaje ó Bultos pagan con arreglo á tarifa muy moderada.

EL BUEN TONO.

La Barbería mas antigua y la mejor atendida en esta ciudad; única en aseó, mobiliario y servicio, atendida personalmente por sus propietario.

Bajos del "Hotel de Alamos" frente á la Plaza de Armas.
Se extraen muelas sin dolor y se dá bola.

Antonio Gamez, é hijos.

HOTEL DE ALAMOS.

ESTABLECIDO EN EL AÑO DE 1864.
Frente á la Plaza de Armas.

CUARTOS COMODOS Y ASEADSO

EN LOS ALTOS Y BAJOS

Magnífico Restaurante. Cantina con Exquisitos licores Importados directamente de Estados Unidos y Europa. Magníficas dos mesas de billar, Servicio activo á todas horas del día y de la noche. PRECIOS MODICOS.

G. Valenzuela, propietario.

Alamos, Sonora, México.

RESERVADO

— PARA LA —

Merceria de la Paz.

Bley Hermanos.

SASTRERIA

de Jesus E. Mendoza

Se hacen toda clase de trajes para caballeros y niños al mas moderno estilo. Exactitud y limpieza en los trabajos que se le confien. Precios módicos.

Bajos de la casa del Señor Pedro A. García.